

A RIFORMA DEL CODICE DELLA STRADA approvato dal Senato il ddl 1720;

Con 138 voti favorevoli, 3 contrari e 122 astenuti, l'Assemblea ha approvato ieri il ddl 1720 recante 'Disposizioni in materia di sicurezza stradale'. Il testo, essendo stato modificato, torna all'esame della Camera dei deputati. Fonte<: www.senato.it Fonte: comefare.it ins.to 8.05.2010 g.aiello

LA RIFORMA DEL CODICE DELLA STRADA approvato dal Senato il [ddl 1720](#);

Con 138 voti favorevoli, 3 contrari e 122 astenuti, l'Assemblea ha approvato ieri il ddl [1720](#) recante 'Disposizioni in materia di sicurezza stradale'. Il testo, essendo stato modificato, torna all'esame della Camera dei deputati.

Fonte

Venerdì 7 maggio 2010

Sicurezza stradale: sì dell'Aula

Il testo torna all'esame della Camera

Con 138 voti favorevoli, 3 contrari e 122 astenuti, l'Assemblea ha approvato ieri il ddl [1720](#) recante 'Disposizioni in materia di sicurezza stradale'. Il testo, essendo stato modificato, torna all'esame della Camera dei deputati.

Il relatore sen. [Cicolani](#) ha esposto questa mattina in Aula alcune delle novità principali. «Abbiamo inasprito le sanzioni per chi trucca le *minicar* – ha detto il sen. Cicolani – ed

abbiamo imposto le cinture di sicurezza sulle minicar stesse. Abbiamo inoltre impedito che coloro ai quali venga revocata la patente possano guidare ciclomotori o *minicar*, utilizzando quindi una strada surrettizia per mitigare la sanzione ricevuta. Abbiamo introdotto la necessità, per tutti i neopatentati, di sottoporsi ai test di alcool e droga ed abbiamo altresì introdotto la necessità del certificato storico delle patologie del richiedente. (...) Abbiamo inasprito le sanzioni per gli autotrasportatori che in primo luogo violano i tempi di riposo e anche quando eccedono quote minimali dei tempi di guida. (...) Abbiamo introdotto l'obbligo di indossare il casco per i conducenti di biciclette per i ragazzi fino a 14 anni. Abbiamo anche introdotto la possibilità di accedere, pur se soltanto per una volta, ai lavori di pubblica utilità in sostituzione di pene detentive e pecuniarie da parte di chi ha guidato sotto l'effetto di alcool o stupefacenti ma senza mai provocare incidenti. Abbiamo anche stabilito il divieto di vendita e somministrazione di bevande alcoliche e superalcoliche nelle stazioni di servizio autostradali».

Tra i provvedimenti cosiddetti minori, ha aggiunto il Relatore, «abbiamo introdotto agevolazioni fiscali per l'acquisto di veicoli per portatori di handicap; abbiamo facilitato l'acquisto e l'utilizzo degli apparecchi di controllo remoto da parte degli enti locali; abbiamo introdotto la targa personale e una serie di norme che combattono le intestazioni fittizie delle auto e che modificano, attraverso la targa personale, questa cattiva pratica che è tuttora molto presente nel nostro Paese».

Nuovo Codice della strada 2010: guida alle modifiche

Fonte: comefare.com

La riforma del codice della strada ha dato i primi, importanti

passi: il **Senato** ha approvato il **ddl**. Per essere attivo, il provvedimento deve venire confermato dalla **Camera**. Ma è comunque interessante cominciare a capire quali potrebbero essere le nuove norme con cui dovremo confrontarci al volante.

Ecco, punto per punto, una mini-**guida** alle principali novità.

Istruzioni per capire il nuovo Codice della Strada 2010

- **NOTIFICHE:** Il **termine** per la notifica passa da 150 a 60 giorni; se non verranno notificate entro questo limite saranno considerate nulle. L'1% dei proventi delle **contravvenzioni** su strada andrà allo Stato; il resto andrà al 50% ai proprietari delle strade e al 50% a Comuni o Province. Chi ha un reddito inferiore ai 15 mila euro e riceve una contravvenzione superiore ai 200 euro potrà pagarla a rate.
- **LIMITE DI VELOCITÀ:** Resta a 130 km orari, fatta salva la possibilità per le società autostradali di consentire il limite di 150 km/h nei tratti a tre corsie in cui siano installati i **tutor** (ma solo con buone condizioni meteo).
- **DEROGA A PATENTE SOSPESA:** In casi comprovati di estrema necessità, come accompagnare familiari in difficoltà o recarsi sul luogo di lavoro in caso questo non sia raggiungibile dai mezzi pubblici, chi ha ricevuto la **sospensione della patente** potrà chiedere al prefetto una **deroga** di tre ore al giorno. I tempi della sospensione vengono però raddoppiati
- **MINICAR:** Stop ai "trucchi" per motorini e minicar: il meccanico rischia una **multa** da 389 a 1.556 euro, il proprietario da 148 a 594 euro. Le minicar avranno l'obbligo delle **cinture di sicurezza**. Chi ha la [patente](#) sospesa non potrà più mettersi alla guida di minicar.
- **TEST ANTIDROGA:** Diventa obbligatorio al primo [rilascio della patente](#) e a ogni rinnovo delle patenti 'professionali' (autisti, camionisti etc.) **DROGHE:** in caso di ragionevole sospetto che il conducente si trovi sotto l'effetto di **stupefacenti** è consentito sottoporlo

ad appositi esami, anche attraverso il prelievamento di campioni di mucosa del cavo orale.

- **LICENZIAMENTO PER UBRIACHEZZA O EFFETTO DI DROGHE:** il datore di lavoro avrà facoltà di licenziare per **giusta causa** un autista professionale a cui viene sospesa la patente perché trovato al volante in stato di **ubriachezza** o sotto l'effetto di stupefacenti.
- **ALCOL:** Dalle 3 di notte in avanti, i locali notturni avranno il divieto di vendere **sostanze alcoliche**. Negli Autogrill delle **autostrade** il divieto scatta alle 2 di notte fino alle 7 di mattina; in caso di superalcolico, il divieto è ancora più severo: proibito servirli già a partire dalle 22. Le multe vanno dalle 2500 ai 10.500 euro. I neopatentati che guidano da meno di tre anni e gli **autotrasportatori** hanno l'assoluta proibizione di bere **alcolici** prima di guidare (multe da 155 a 624 euro).
- **MOTO:** Paraschiena e **casco integrale** non saranno obbligatori. Dal 1° gennaio 2011 chi ha un motorino con 50 cc di cilindrata dovrà superare un **esame di guida pratica**, come previsto dalla normativa europea. Chi trasporta in moto bambini fino a un metro e mezzo di altezza ha il limite dei 60 km/h. Se il **bambino** ha tra 5 e 12 anni è obbligatorio un apposito **seggolino** con caratteristiche che verranno definite dal Ministero dei Trasporti.
- **BICICLETTA:** I ragazzi fino a 14 anni hanno l'obbligo di indossare l'apposito caschetto. I **ciclisti** che commettono infrazioni al **codice della strada** riceveranno una multa ma non perderanno [punti della patente](#) (e non verranno multati se parcheggiano sul marciapiede o in aree pedonali)

Altre novità sono la possibilità di prendere il **foglio rosa** a 17 anni per chi possiede già la patente A per le moto; sgravi fiscali per i **disabili** che decidono di acquistare autoveicoli e la possibilità di creare una **targa personalizzata**, legata al

proprietario e non più all'auto, per chi acquista un nuovo veicolo. Una norma che certamente farà discutere è invece quella che non prevede nessuna sanzione e nessun divieto per i **fumatori** alla **guida**.